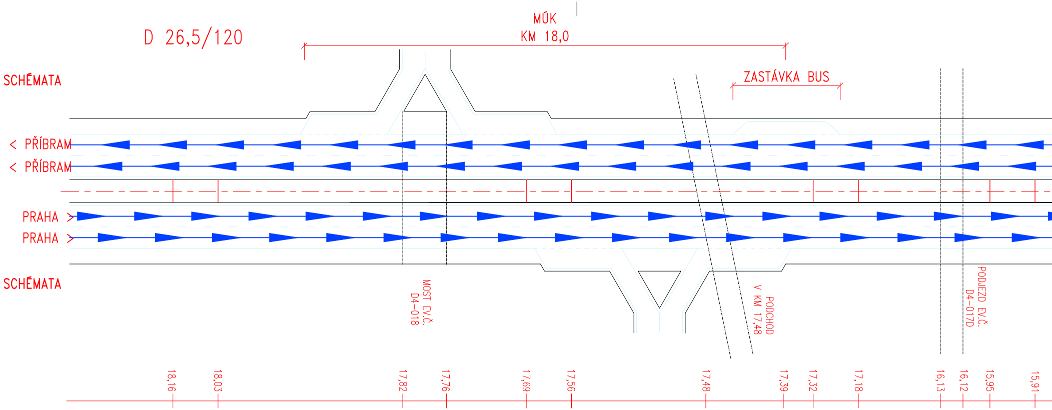
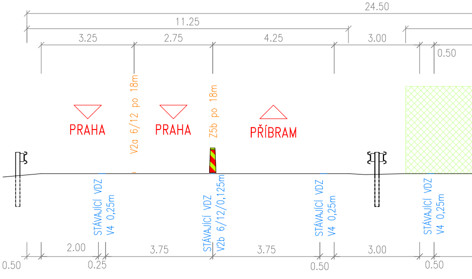
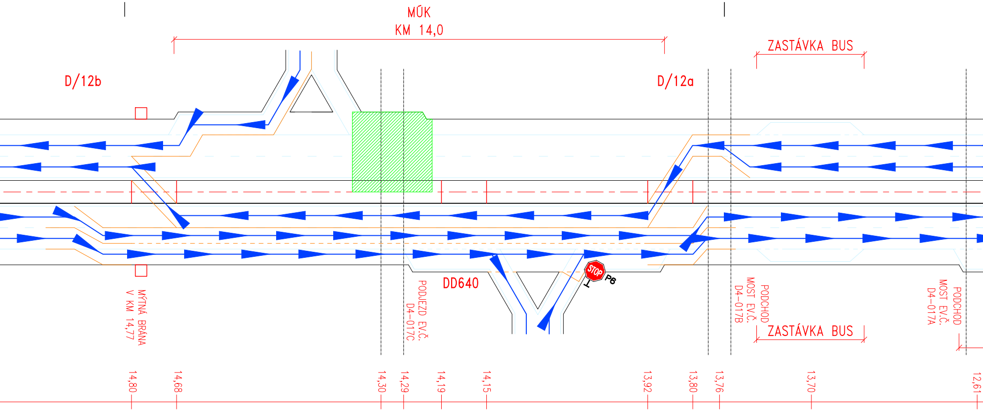
D 26,5/120

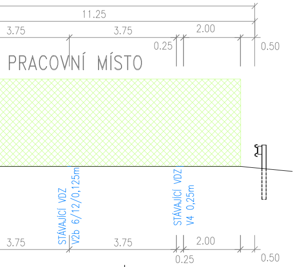

MÚK
KM 18,0
SCHÉMATA
ZASTÁVKA BUS
< PŘÍBRAM
< PŘÍBRAM
PRAHA >
PRAHA >
SCHÉMATA
MOST EV.Č. D4-018
PODCHOD V KM 17,48
PODJEZD EV.Č. D4-017D
18,16
18,03
17,82
17,76
17,69
17,56
17,48
17,39
17,32
17,18
16,13
16,12
15,95
15,91

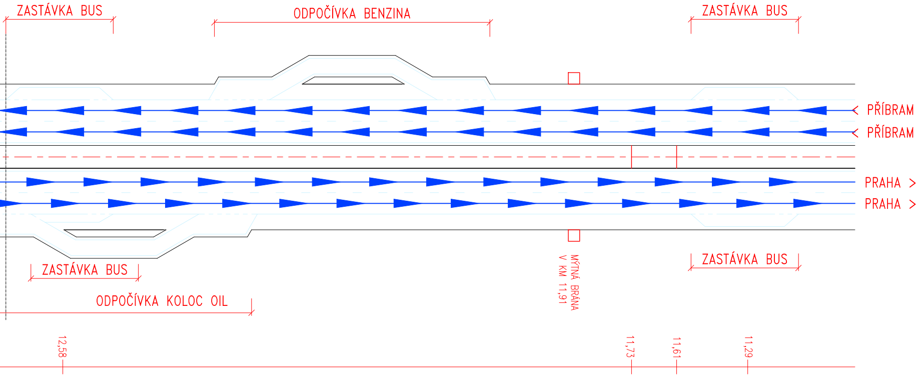
ETAPY 1a, 1c A


24.50
11.25
3.25
2.75
4.25
3.00
0.50
V2a 6/12 po 18m
Z5b po 18m
PRAHA
PRAHA
PŘÍBRAM
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 0,25m
STÁVAJÍCÍ VDZ V2b 6/12/0,125m
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 0,25m
STÁVAJÍCÍ VDZ V4 0,25m
0.50
2.00
0.25
3.75
3.75
0.50
3.00
0.50


MÚK
KM 14,0
ZASTÁVKA BUS
D/12b
D/12a
DD640
STOP
P6
MÝTNÁ BRÁNA
V KM 14,77
PODJEZD EV.Č.
D4-017C
PODCHOD
MOST EV.Č.
D4-017B
ZASTÁVKA BUS
PODCHOD
MOST EV.Č.
D4-017A
14,80
14,68
14,30
14,29
14,19
14,15
13,92
13,80
13,76
13,70
12,61

2


11.25
3.75
3.75
2.00
0.25
0.50
PRACOVNÍ MÍSTO
STÁVAJÍCÍ VDZ
V2b 6/12/0,125m
STÁVAJÍCÍ VDZ
V4 0,25m
3.75
3.75
2.00
0.25
0.50


ZASTÁVKA BUS
ODPOČÍVKA BENZINA
ZASTÁVKA BUS
< PŘÍBRAM
< PŘÍBRAM
PRAHA >
PRAHA >
ZASTÁVKA BUS
ZASTÁVKA BUS
ODPOČÍVKA KOLOC OIL
MÝTNÁ BRÁNA
V KM 11,91
12,58
11,73
11,61
11,29

ETAPA 2

DOBA TRVÁNÍ: 12 HODIN (NOC SOBOTA -> NEDĚLE)

PROVÁDĚNÉ STAVEBNÍ PRÁCE:
- OSAZENÍ NOSNÍKŮ

POZN.: OSAZOVÁNÍ NOSNÍKŮ BUDE PROBÍHAT PŘI ZASTAVENÍ PROVOZU DLE SCHÉMATU DM 291

LEGENDA:

▨	PRACOVNÍ MÍSTO
→	PROVIZORNÍ VEDENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ

Objednatel stavby:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 139 00	HIP:	**Ing. Petr SOUČEK**
		602 214 618, soucek@pontex.cz	
Schválil:	**Ing. Václav HVÍZDAL**	Zodp. projektant:	**Ing. Pavel HRDINA**
		736662206, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	**Ing. Martin NEUDERT**	Vypracoval:	**Ing. Pavel HRDINA**
		736662206, phr@pontex.cz	

PONTEX S.R.O.
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 241096735 fax: +420 244461038

Objednatel: **KSUS Středočeského kraje**	Obec: **Řitka**	Kraj: **Středočeský**	
Akce:	III/1024 Řitka, most přes D4 ev.č. 1024-1_PD	Datum	Stupeň
Část:	B. Stavební část	09/2018	PDPS
Objekt:	SO 901 Přechodné dopravní značení na dálnici D4	Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SCHÉMATA DIO PRO ETAPU 2		2.2